

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.23.2.RE.01.001 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.23.2.RE.01.001 prepared on 01.2013.



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR SA"

PROIECTANT / DESIGNER:

PÖYRY

Data
Date

Semnatura
Signature

Aprobat Approved	Seş de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Witan	01.2013
Subcontractant / Subcontractor		VIOTOP	
Aprobat Approved	Adjunct Seş de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	D. Oprescu	01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Denumire desen / Drawing name:
P.O. Brănişca. Peroane. Plan amplasare prefabricate
S.P. Brănişca. Platforms. Placed prefabricated plan

Faza / Phase:
PTh+CS / TD+TS

Scara / Scale 1:200	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.23.2.RE.01.001	Nr / No 01/07
------------------------	---------------------------------	---	------------------

NOTA:

- Planul se va citi impreuna cu planurile de arhitectura, cu planurile de instalatii de iluminat peroane si cu planurile de rezistenta.
- Ultimul strat de sapatura (cca. 20 cm) va fi inlaturat cu puțin timp înainte de turnarea betonului.
- Dupa terminarea sapaturilor si inainte de turnarea betonului se va realiza obligatoriu geotehnicianul pentru verificarea naturii terenului si a cotei de fundare.
- Daca in timpul executiei umplutura gasterii si confirmata de geotehnicianul care a inlocuit studiul geotehnic este mai mare ca adancime se va anunta proiectantului pentru modificarea cotei de fundare

NOTE:

- The drawing will be read together with the architectural drawings, lighting installations drawing and the resistance drawing.
- The last layer of digging (cca. 20cm) will be removed only before pouring the concrete.
- After the digging is done and before pouring the concrete the geotechnician will be call to verify the soil and the bearing capacity.
- If during execution the filling detected and confirmed by the geo-technician who elaborated the geo-technical study has a bigger depth, the designer will be announced in order to change the foundation quota.

NOTA GENERALA VALABILA PENTRU INTREGUL PROIECT:

Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de materiale înainte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice neconcordanta proiectantului.

In caz contrar proiectantul nu isi va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.

UNIVERSAL REMARK VALID FOR THE ENTIRE PROJECT:

The executant is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any discrepancy to the designer.

Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

LEGENDA + NUMAR DE PREFABRICATE:

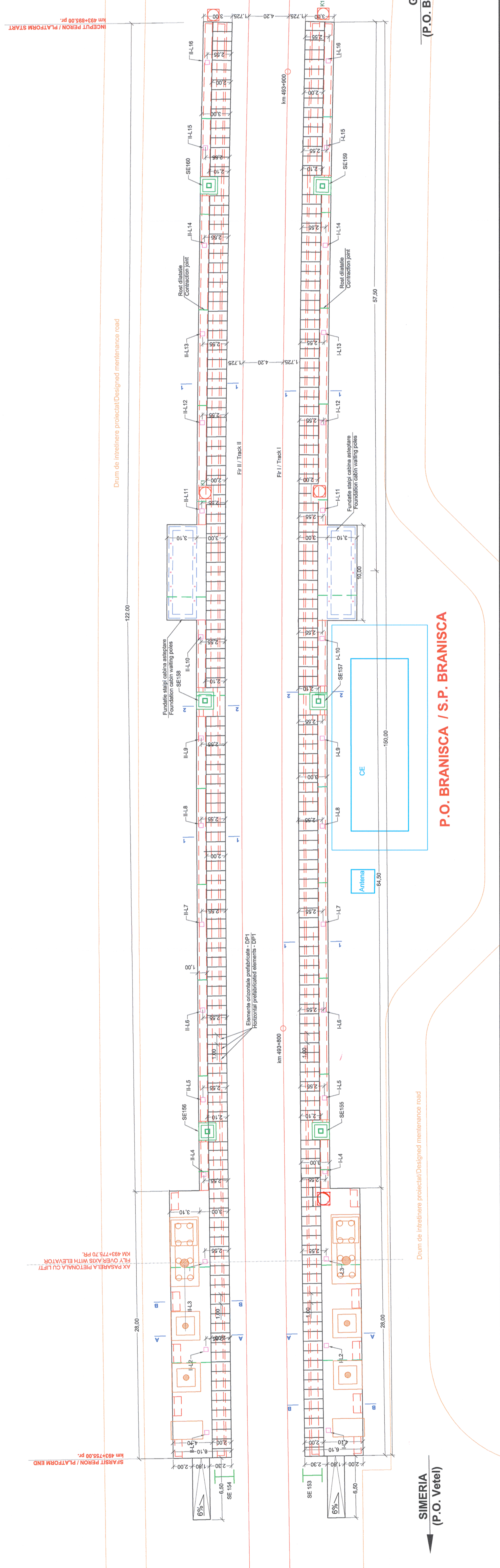
- DP1 - ELEMENT ORIZZONTAL PREFABRICAT
- 202 BUCATI (restul litere elem. pref. este de 20mm)
- DP2 - ELEMENT ORIZZONTAL PREFABRICAT
- 6 BUCATI (restul litere elem. pref. este de 20mm)
- ZP2 - ELEMENT VERTICAL PREFABRICAT
- ZP4 BUCATI (restul litere elem. pref. este de 20mm)
- ZP4 ELEMENT VERTICAL PREFABRICAT
- 5 BUCATI (restul litere elem. pref. este de 20mm)
- ZP7 - ELEMENT VERTICAL PREFABRICAT
- 5 BUCATI (restul litere elem. pref. este de 20mm)

LEGEND + PREFABRICATED ELEMENTS NUMBER:

- DP1 - HORIZONTAL PREFABRICATED ELEMENT (TYPICAL SECTION)
- 202 ELEM. (opening between prefab elements is 20mm)
- DP2 - HORIZONTAL PREFABRICATED ELEMENT (TYPICAL SECTION)
- 6 ELEM. (opening between prefab elements is 20mm)
- ZP2 - VERTICAL PREFABRICATED ELEMENT
- ZP4 ELEM. - (opening between prefab elements is 20mm)
- ZP4 - VERTICAL PREFABRICATED ELEMENT
- 5 ELEM. - (opening between prefab elements is 20mm)
- ZP7 - VERTICAL PREFABRICATED ELEMENT
- 5 ELEM. - (opening between prefab elements is 20mm)

Legendari Legend:

- Peron proiectat : L=150m
Designed platform: L=150m
- Fundatii pasareala metalica acoperita
Foundations metallic overpass covered
- Rampa
Limes
- Fundatii stalpi cabina asteptare caiatori
Foundations cabin passengers waiting poles
- Fundatii stalpi de iluminat
Foundations lighting poles
- Fundatii stalpi de electrificare
Foundations electrification poles



GURASADA
(P.O. Bretea Muresana)

P.O. BRANISCA / S.P. BRANISCA

SIMERIA
(P.O. Vetei)